Avize de la
Nr. 62 la 69

Publicația nr. 10
Octombrie 2026

900218-CONSTANTA - ROMANIA Fulgerului Nr.1 TELEFON +04 (0)241 651 040 FAX: +04 (0)241 513 065
e-mail: NtM@dhmfn.ro, hidro@dhmfn.ro, www.dhmfn.ro

AVIZE PENTRU NAVIGATORI

PUBLICAȚIE LUNARĂ



ROMÂNIA

ȘEFUL DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME

Comandor Lucian GRIGORESCU

ISSN 2285 - 4231
ISSN - L 2285 - 4231

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
008

Hărţile de navigaţie pentru zona de responsabilitate a României, care nu sunt produse de Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'', nu sunt oficiale, iar datele pe care le conţin nu asigură siguranţa navigaţiei. Pentru datele pe care le conţin, Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' îşi declină răspunderea.

Nautical charts for the Romanian responsibility area, which are not produced by Maritime Hydrographic Directorate ,,Captain Alexandru Cătuneanu'', are not official, and their data do not ensure the safety of navigation. Maritime Hydrographic Directorate ,,Captain Alexandru Cătuneanu'', for the data of charts above mentioned, is not responsabile.

Copyright Maritime Hydrographic Directorate „Captain Alexandru Cătuneanu''. All rights reserved.

Toate drepturile asupra acestei publicaţii aparţin
DIRECŢIEI HIDROGRAFICE MARITIME „COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU''

CUPRINS

CAPITOLUL I. Notă explicativă
CAPITOLUL II. Avize
2.1. Tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate
2.2. Index geografic
2.3. Informații generale
2.3.1. Avize generale
2.3.2. Hărţi marine nou publicate
2.4. Avize permanente, preliminare şi temporare. Actualizări hărți de navigație
CAPITOLUL III. Avertismente radio de navigaţie (NAVAREA III)
3.1. Avertismente NAVAREA III
3.2. Lista plaformelor de foraj
CAPITOLUL IV. Actualizarea documentelor nautice
4.1. Cartea pilot a Mării Negre
4.2. Cartea farurilor şi semnalelor de ceaţă din Marea Neagră şi Marea Marmara
4.3. Simboluri şi abrevieri folosite pe hărţile de navigaţie maritimă românești
CAPITOLUL V. Actualizarea catalogului hărţilor şi publicaţiilor nautice
5.1. Catalogul hărţilor
5.2. Publicaţii nautice

Navigatorii, autoritățile civile şi militare sunt rugate să informeze imediat Direcţia Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu'' despre pericolele de navigaţie observate cât şi despre instalarea/ suspendarea unor mijloace de semnalizare maritimă

CAPITOLUL I

Notă explicativă

Publicaţia **„Avize pentru navigatori”** se editează lunar şi conţine informaţii privind siguranţa navigaţiei în Marea Neagră şi Marea Marmara, precum şi textul avertismentelor radio de navigaţie transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

Prezentul aviz conţine informaţii primite de la partenerii interni şi externi ai Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu’’ până la data de **16.10.2026.**

Generalităţi

Poziţia obiectelor este dată prin coordonate geografice sau prin relevment şi distanţa faţă de un reper reprezentat pe hartă; longitudinile sunt raportate la meridianul Greenwich.

Poziţiile geografice se raportează la hărţile la scara cea mai mare a regiunii şi la datumul hărţii respective.

Drumurile şi relevmentele sunt adevărate, fiind cotate de la 0º la 360º; direcţiile aliniamentelor şi limitele sectoarelor de vizibilitate ale luminilor sunt date dinspre mare către uscat. Distanţa de vizibilitate a luminii mijloacelor de semnalizare maritimă este dată în mile marine.

Adâncimile şi înălţimile sunt date în metri faţă de nivelul mediu al mării.

Numerotarea avizelor

Numerotarea avizelor se face consecutiv, de-a lungul unui an calendaristic. Informaţiile se numerotează începând cu litoralul românesc şi continuă în sensul acelor de ceasornic.

Numărul unui aviz se compune din numărul publicaţiei şi numărul de ordine al avizului respectiv, separate printr-o bară oblică.

Informaţiile originale sunt date în limbile română şi engleză. Ele au în faţa numărului de ordine o steluţă (*).
Original information is given in Romanian and English languages. The number of this information is preceded by a star (*).

CAPITOLUL II cuprinde la punctul 2.1. tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate prin avizele din prezenta publicaţie.

Indexul geografic de la punctul 2.2. prezintă titlul şi numărul avizelor pe zone geografice.

Punctul 2.3.1 include avizele generale care au caracter informativ. Avizele generale nu aduc corecţii hărţilor marine şi nu afectează alte publicaţii.

Conţinutul avizelor permanente, preliminare şi temporare se regăseşte la punctul 2.4. Avizele permanente aduc corecţii definitive hărţilor marine. Avizele preliminare şi temporare nu sunt definitive. Inserarea literei (**P**) sau (**T**) după numărul de ordine al unui aviz arată caracterul preliminar sau temporar al acestuia.

Trimestrial, la punctul 2.5. sunt redate: „Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare” şi „Lista recapitulativă a hărţilor corectate” pe anul în curs.

CAPITOLUL III cuprinde textul avertismentelor radio de navigaţie transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

CAPITOLUL IV cuprinde corecţii pentru actualizarea documentelor nautice.

CAPITOLUL V conţine informaţii despre editarea, reeditarea sau scoaterea din uz a hărţilor şi publicaţiilor nautice.

CAPITOLUL II

A V I Z E

2. 1. Tabele cu hărţile şi documentele nautice care urmează a fi corectate

Nr. hărţii	Numărul avizului
1.005.32	10/67
1.010.31	10/67
(INT 3904)	
1.050.01	10/63(T); 10/64(T)
1.050.05	10/68
1.100.03	10/66(T)
1.250.01	10/65; 10/66(T); 10/68
1.300.01	10/65; 10/68
(INT 3820)	
1.500.01	10/65; 10/68
1.500.06	10/65; 10/68
1.750.01	10/65; 10/68

Documente nautice

Cartea pilot, ed. 2024		Cartea farurilor, ed. 2014	
Capitol/punct	**Nr. publicaţiei**	**Nr. farului**	**Nr. publicaţiei**

2. 2. Index geografic

MAREA NEAGRĂ

România

Dunărea Maritimă.....10/62
Mangalia. Saturn.....10/63(T)
Costinești. Schitu.....10/64(T)
Zonă platforme.....10/65 ; 10/66
Midia.....10/67
Sfântu Gheorghe.....10/68

Ucraina

Odesa.....10/69

2.3. Informații generale

NOTIFICARE

Avizele pentru navigatori (AN) emise de Direcția Hidrografică Maritimă prin Laboratorul Avize pentru Navigatori (AWNIS) sunt disponibile pe pagina web a Direcției Hidrografice Maritime la adresa: http://www.dhmfn.ro, în limbile română și engleză, începând cu anul 2021.

NOTICE

The Notices to Mariners (NM) edited by Maritime Directorate Hydrographic throught the Notices to Mariners Laboratory (AWNIS) are available on the MDH web page at the adress: http://www.dhmfn.ro, in romanian and english starting whit the year 2021.

RECOMANDĂRI

I. Datorită pericolului pentru navigație ce poate fi cauzat de posibila prezență a minelor marine în zona de responsabilitate maritimă a României se recomandă tuturor navelor care navighează către și dinspre porturile românești să aterizeze în punctul de coordonate 43º47,59' N, 028º 50,86' E și după caz să urmeze drumurile recomandate:

1 (43º47.59' N, 028º50.86' E; 43º47.59' N, 028º37.61' E)

2 (43º47,59' N, 028º50,86' E; 44º11,33' N, 028º50,86' E; 44º15,52' N, 028º45,04' E)

- din punctul 43º58,79' N, 028º50,86' E (drum recomandat 2) se intră în dispozitivul de separare a traficului spre portul Constanța);
- în punctul 43º56,75' N, 028º50,86' E (drum recomandat 2) se iese de pe dispozitivul de separare a traficului dispre portul Constanța).

4 (44º00,57' N, 028º50,87' E; 44º26,93' N, 029º43,20' E; 44º36,49' N, 029º52,56' E; 45º05,89' N, 029º52,56' E; 45º08,04'N, 029º47,58' E).

Se solicită tuturor navelor să raporteze imediat orice detectare a minelor marine sau a obiectelor asemănătoare minei pe frecvența radio VHF canal 16 și la contactele:

(0040241/ 651040) NtM@dhmfn.ro – DIRECȚIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ;
(0040241/ 615949) mrcc@rna.ro – MRCC CONSTANȚA;
(0040241/ 641188) scomar@mai.gov.ro – GARDA DE COASTĂ A ROMÂNIEI.

II. În eventualitatea depistării un obiect plutitor care, prin mărime sau alte caracteristici, poate prezenta un pericol navigației, recomandăm ca, după raportarea acestuia către autoritățile competente (coordonate, ora observării și caracteristici ale acestuia ce pot fi observate de la distanță), să fie ocolit la o distanță de minim 2 mile marine. Aceeași distanță este recomandată și în cazul în care autoritățile raportează un obiect plutitor periculos în zonă.

RECOMMENDATIONS

I. Due to the danger to navigation that can be caused by the possible presence of sea mines in the area of maritime responsibility of Romanian we advise all sailing ships approaching and leaving Romanian harbours to use position 43º47,59' N, 028º 50,86' E and as the case may be, to follow recommended tracks:

1 (43º47.59' N, 028º50.86' E; 43º47.59' N, 028º37.61' E)

2 (43º47,59' N, 028º50,86' E; 44º11,33' N, 028º50,86' E; 44º15,52' N, 028º45,04' E)

- position 43º58,79' N, 028º50,86' E (recommended track 2) used for entry to traffic separation scheme Constanta);

- ships exit/leaving the traffic separation scheme Constanta in position 43º56,75' N, 028º50,86' E (recommended track 2).

4 (44º00,57' N, 028º50,87' E; 44º26,93' N, 029º43,20' E; 44º36,49' N, 029º52,56' E; 45º05,89' N, 029º52,56' E; 45º08,04'N, 029º47,58' E).

All ships are requested to report immediately any mines detection or sea mines like objects using radio frequency CH 16/VHF and contacts:

(0040241/651040) NtM@dhmfn.ro – ROMANIAN MARITIME HYDROGRAPHIC DIRECTORATE;

(0040241/615949) mrcc@rna.ro – MRCC CONSTANTA;

(004241/641188) scomar@mai.gov.ro – ROMANIAN COAST GUARD.

II. In the event that a drifting object is observed which, due to its size or other characteristics, may pose a danger to navigation, we recommend that, after reporting it to the authorities (including when and where it was observed and any other characteristics that can be determined from a distance), vessels keep at least 2 nautical miles away from it. The same distance is also recommended if the authorities report a dangerous drifting object in the area.

2.3.1. Avize generale

*** 10/62. România. Dunărea Maritimă. Adâncimi**
(Anulează AN 9/57/26)

Se introduc:
Adâncimea minimă la Bara Sulina de 7,32 m;
Adâncimea minimă de la Sulina la C. Izmail de 7,32 m;
Adâncimea minimă de la C. Izmail la Galați de 7,01 m;
Adâncimea minimă de la Galaţi la Brăila de 6,71 m.

(RI 248/26, Constanţa)

*** 10/62. Romania. Maritime Danube. Depths**
(Cancel NtM 9/57/26)

Insert:
The minimum depth to Sulina bar – 7,32 m;
The minimum depth from Sulina to C. Izmail – 7,32 m;
The minimum depth from C. Izmail to Galati – 7,01 m;
The minimum depth from Galati to Braila – 6,71 m.

2.3.2. Hărţi marine nou publicate, ediții noi ale hărților, hărți retrase

Nu sunt modificări

2.4. Avize permanente, preliminare şi temporare
Actualizări hărți de navigație

MAREA NEAGRĂ

*10/63 (T). România. Marea Neagră. Mangalia. Saturn. Lucrări în desfășurare

1. Până la data de 30.10.2026 sunt instalate tubulaturi plutitoare și ancore pentru lucrările de protecție costieră în raionul de coordonate:
   43º49,774’ N, 28º37,270’ E
   43º47,982’ N, 28º36,998’ E
   43º48,334’ N, 28º35,123’ E
   43º49,840’ N, 28º35,420’ E.
2. Se recomandă ocolirea zonei la o distanță de siguranță. Pericol pentru navigație.

Harta 1.050.01 (RI 208/26, Constanța)

*10/63 (T). Romania. Black Sea. Mangalia. Saturn. Works in progress

1. Until 30 OCT26 floating piping and anchors for coastal protection works are installed in the area bounded by:
   43º49,774’ N, 28º37,270’ E
   43º47,982’ N, 28º36,998’ E
   43º48,334’ N, 28º35,123’ E
   43º49,840’ N, 28º35,420’ E.
2. Mariners are advised to keep clear of the area and maintain a safe distance. Dangerous to navigation.

Chart 1.050.01

*10/64 (T). România. Marea Neagră. Costinești. Schitu. Lucrări în desfășurare

1. Până la data de 31.01.2027 sunt instalate ancore pentru lucrări de protecție costieră, marcate cu balize de culoare portocalie în raionul de coordonate:
   43º56,483’ N, 28º38,897’ E
   43º57,237’ N, 28º38,943’ E
   43º57,195’ N, 28º40,217’ E
   43º56,442’ N, 28º40,169’ E.
2. Se recomandă ocolirea zonei la o distanță de siguranță.

Harta 1.050.01 (RI 207/26, Constanța)

***10/64 (T). Romania. Black Sea. Costinesti. Schitu. Works in progress**

1. Until 31 JAN27 anchors for coastal protection works are installed, marked by orange buoys in the area bounded by:
   43º56,483' N, 28º38,897' E
   43º57,237' N, 28º38,943' E
   43º57,195' N, 28º40,217' E
   43º56,442' N, 28º40,169' E.
2. Mariners are advised to keep clear of the area and maintain a safe distance.

Chart 1.050.01

***10/65. România. Marea Neagră. Zonă platforme. Epavă**

Se introduce epavă periculoasă, M/V ROYAD MAMMADOV (PA) poziție aproximativă în punctul de coordonate 44º27,64' N, 029º46,90' E.

Navele sunt rugate să evite zona și să navigheze la o distanță de siguranță corespunzătoare față de aceasta.

Hărți: 1.250.01; 1.300.01 (INT 3820); 1.500.01
1.500.06; 1.750.01 (RI 239/26, Constanța)

***10/65. Romania. Black Sea. Platforms area. Wreck**

Insert dangerous wreck, M/V ROYAD MAMMADOV (PA) position approximate in position 44º27,64' N, 029º46,90' E.

Vessels are requested to keep clear of the area and navigate at a safe distance from it.

Charts: 1.250.01; 1.300.01 (INT 3820); 1.500.01; 1.500.06; 1.750.01

***10/66 (T). România. Marea Neagră. Zonă platforme. Activități hidrografice**

1. Până la data de 31.10.2026, R/V KOBI RUEGG (IMO 9713753, IMO 3100683) execută activități hidrografice în raionul de coordonate:
   44º25,559' N, 28º47,439' E
   44º28,533' N, 29º01,978' E
   44º31,267' N, 29º26,728' E
   44º33,513' N, 29º26,597' E
   44º32,408' N, 29º38,507' E
   44º28,528' N, 29º39,432' E
   44º28,461' N, 29º26,891' E

44º29,113’ N, 29º26,853’ E
44º25,559’ N, 29º02,253’ E
44º23,907’ N, 28º47,329’ E.

2. Se recomandă ocolirea zonei la o distanță de siguranță.

Hărți: 1.100.03; 1.250.01 (RI 231/26, Constanța)

***10/66 (T). Romania. Black Sea. Platforms area. Hydrographic activities**

1. Hydrographic activities until 31 OCT26 by R/V KOBI RUEGG (IMO 9713753, IMO 3100683) in the area bounded by:

44º25,559’ N, 28º47,439’ E
44º28,533’ N, 29º01,978’ E
44º31,267’ N, 29º26,728’ E
44º33,513’ N, 29º26,597’ E
44º32,408’ N, 29º38,507’ E
44º28,528’ N, 29º39,432’ E
44º28,461’ N, 29º26,891’ E
44º29,113’ N, 29º26,853’ E
44º25,559’ N, 29º02,253’ E
44º23,907’ N, 28º47,329’ E.

2. Mariners are advised to keep clear of the area and maintain a safe distance.

Charts: 1.100.03; 1.250.01

***10/67. România. Marea Neagră. Midia. Geamandură**
(Anulează AN 8/55(T)/26)

Geamandura luminoasă de babord cu înălțimea luminii 6 m din punctul de coordonate 44º20,20’ N 028º41,05’ E este pe poziție și funcționează luminos.

Hărți: 1.005.32; 1.010.31 (INT 3904) (RI 205/26, Constanța)

***10/67. Romania. Black Sea. Midia. Buoy**
(Cancel NtM 8/55(T)/26)

The port hand light buoy with light height 6 m from position 44º20,20’ N 028º41,05’ E - normal.

Charts: 1.005.32; 1.010.31 (INT 3904)

***10/68. România. Marea Neagră. Sfântu Gheorghe. Inscripție. Notă**

Se introduce inscripția, *Parâme în coloana de apă și hidrocarburi la suprafață la* punctul de coordonate 44º37,64' N, 029º48,14' E.
(vezi nota)

Hărţi: 1.050.05; 1.250.01; 1.300.01 (INT 3820);
1.500.01; 1.500.06; 1.750.01 (RI 200/26, Constanța)

***10/68. Romania. Black Sea. Sfântu Gheorghe. Legend. Note**

Insert legend, *Mooring lines in the water column with hydrocarbons on the sea surface* near position 44º37,64' N, 029º48,14' E.
(see note)

Charts: 1.050.05; 1.250.01; 1.300.01 (INT 3820); 1.500.01; 1.500.06; 1.750.01

10/69. Ucraina. Marea Neagră. Odesa. Epavă

Se introduce epavă la adâncime minimă necunoscută, considerată potențial periculoasă în punctul de coordonate 46º28,47’ N 030º51,10’ E.

Hărți: 1.500.01; 1.750.01 (NM 4153/26, Tauton)

EPAVĂ - 44°37,64' N, 029°48,14' E
Pericol de navigație datorită prezenței de parâme
în coloana de apă și hidrocarburi la suprafață.

CAPITOLUL III

Avertismente radio de navigaţie

3.1. Avertismente NAVAREA III în vigoare la 16 OCTOMBRIE 2026

2022

0092. MAREA NEAGRĂ. PARTEA DE NORD VEST

Până la un nou aviz, navigația este interzisă datorită pericolui de mine în raioanele de coordonate:

A.
46º04,0’ N 033º12,8’ E
46º03,1’ N 033º13,9’ E
45º55,6’ N 033º08,1’ E
45º57,3’ N 032º54,5’ E
46º00,9’ N 033º06,8’ E

B.
46º06,4’ N 032º05,4’ E
45º57,4’ N 032º53,3’ E
45º49,2’ N 032º47,0’ E
45º59,7’ N 032º02,4’ E

C.
46º09,4’ N 032º06,6’ E
46º07,0’ N 032º05,5’ E
45º58,2’ N 032º54,2’ E
45º59,5’ N 033º05,5’ E
46º00,9’ N 033º05,5’ E
46º00,9’ N 033º04,8’ E și linia coastei.

D.
46º32,4’ N 031º01,2’ E
46º32,6’ N 031º26,3’ E
46º28,0’ N 031º27,9’ E
46º27,9’ N 031º00,8’ E

E.
46º34,9’ N 031º30,5’ E
46º35,6’ N 031º29,6’ E
46º34,7’ N 031º26,1’ E
46º28,1’ N 031º28,4’ E
46º21,8’ N 031º30,3’ E
46º22,2’ N 031º31,9’ E și linia coastei.

F.
46º35,8’ N 031º01,0’ E
46º34,5’ N 031º00,5’ E
46º35,7’ N 031º05,7’ E
46º35,2’ N 031º05,9’ E
46º34,9’ N 031º21,7’ E
46º35,5’ N 031º21,7’ E
46º35,5’ N 031º23,3’ E
46º34,7’ N 031º25,1’ E
46º36,2’ N 031º30,7’ E
46º36,7’ N 031º31,8’ E și linia coastei.
G.
46º31,5’ N 030º44,2’ E
46º31,7’ N 030º46,6’ E
46º30,9’ N 030º49,8’ E
46º33,4’ N 030º59,7’ E
46º36,0’ N 031º00,8’ E și linia coastei.

0122. MAREA NEAGRĂ

Posibile mine în derivă în părțile de nord vest, vest și sud vest a Mării Negre.
Se recomandă atenție.

0124. MAREA NEAGRĂ

Din data de 19 MARTIE 2022 și până la un nou aviz este pericol de război în partea de nord vest a Mării Negre la nord de linia de coordonate:
45º12,2’ N 029º41,1’ E
45º11,5’ N 029º41,4’ E
45º11,5’ N 033º10,5’ E.

0034. MAREA NEAGRĂ

Coordonatorul avertismentelor de coastă ucrainiene a declarat următoarele instrucțiuni de apropiere de coastă pentru intrarea sau ieșirea din porturile ucrainiene până la o nouă notificare:

1. Din data de 1 AUGUST 2023, ora 00.00 UTC, zilnic între orele 02.00 – 17.00 UTC s-au stabilit drumuri recomandate către porturile Ucrainei:

Drumul recomandat nr.1: - pentru navele cu un pescaj de până la 8 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine între punctele e-h, lățimea drumului de navigație - 1 milă marină, coordonatele liniei centrale ale traseului invers de navigație:

a) 45º05,00’ N 030º03,00’ E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:
RAION:
b) 45º14,00’ N 030º01,00’ E
c) 45º39,00’ N 030º05,70’ E
d) 45º47,80’ N 030º22,70’ E
e) 45º58,86’ N 030º30,79’ E
f) 46º03,40’ N 030º32,60’ E
g) 46º10,81’ N 030º40,84’ E
h) 46º19,84’ N 030º48,00’ E
i) 46º25,38’ N 030º53,23’ E – punct de intrare/ieșire în /din AR 354.

Drumul recomandat nr.1: - pentru navele cu un pescaj de până la 12 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine, coordonatele liniei centrale ale traseului de navigație:

a) 45º05,00’ N 030º03,00’ E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:
RAION:
b) 45º14,00’ N 030º01,00’ E
c) 45º39,00’ N 030º05,70’ E
j) 46º00,00’ N 030º57,80’ E – punct de convergență/coborâre pe pe cele două sensuri pentru navele cu pescaj mai mare de 12 metri și navele cu pescaj de până la 12 metri:
k) 46º02,80’ N 031º04,40’ E
l) 46º19,30’ N 031º04,40’ E
m) 46º26,30’ N 030º53,90’ E – punct de intrare/ieșire în /din AR 354.

Drumul recomandat nr.2: - pentru navele cu un pescaj de peste 12 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine, coordonatele liniei centrale ale traseului de navigație:

n) 45º03,90’ N 030º18,50’ E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:
RAION:
o) 45º33,80’ N 030º36,90’ E
j) 46º00,00’ N 030º57,80’ E
k) 46º02,80’ N 031º04,40’ E
l) 46º19,30’ N 031º04,40’ E
m) 46º26,30’ N 030º53,90’ E – punct de intrare/ieșire în/din AR 354.

2.2.2. Zona de așteptare sudică de staționare temporară pentru navele care se îndreaptă spre porturile Ucrainei, CHORNOMORSK, ODESA, PIVDENNYI utilizată pentru așteptarea tranzitului drumurilor recomandate în perioadele permise:
45º00,00’ N 030º10,00’ E
44º55,00’ N 030º25,00’ E
44º50,00’ N 030º25,00’ E
44º50,00’ N 030º10,00’ E.

2.2.3. Zona de așteptare de nord raionul AR 354 pentru situații de urgență de scurtă durată:
46º29,98’ N 030º50,37’ E
46º30,48’ N 030º53,90’ E
46º25,38’ N 030º53,90’ E
46º25,38’ N 030º52,60’ E.
2.2.4. De la CHORNOMORSK spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:
46º25,38’ N 030º52,60’ E
46º22,00’ N 030º47,70’ E
46º21,55’ N 030º46,29’ E
46º20,00’ N 030º42,70’ E
46º18,84’ N 030º41,81’ E
46º19,12’ N 030º40,60’ E.
2.2.5. De la ODESA spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:
46º30,00’ N 030º50,51’ E
46º30,00’ N 030º46,40’ E
46º29,90’ N 030º46,04’ E
46º29,00’ N 030º44,54’ E.
2.2.6. De la PIVDENNYI spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:
46º30,480’ N 030º53,900’ E
46º31,840’ N 030º53,900’ E
46º33,360’ N 031º00,056’ E
46º36,187’ N 031º01,000’ E.

0113. MAREA MEDITERANĂ. MAREA NEAGRĂ. MAREA AZOV

Actualizare stare a stațiilor NAVTEX internaționale nefuncționale:
SURT (LIBIA) – nu este stabilită.
KELIBIA (TUNISIA) – transmite prin MALTA.
BERDIANSK (UCRAINA) – nu este operațională.

0036. MAREA MEDITERANĂ

Operațiunea NATO SEA GUARDIAN (OSG) este în desfășurare până la o nouă notificare, pentru a descuraja terorismul și a atenua amenințările la adresa securității maritime.
Navele comerciale sunt încurajate să participe voluntar, la schema de raportare în Marea Mediterană. Pentru informații accesați adresa: www.shipping.nato.int.
Raportați activitățile suspecte către navele militare NATO sau centrul de comandă NATO:
Telefon: +44 1923 956574 sau email: HQMARCOM.INFOSHIPPING@NATO.INT.

0086. MAREA ADRIATICĂ

În perioada 03 IUNIE 2026 – 20 NOIEMBRIE 2026, platforma de foraj KEY MANHATTAN desfășoară operațiuni de foraj în punctul de coordonate 44º05,12' N 013º45º,27' E.
Se solicită tuturor navelor să păstreze o distanță de siguranță față de zona operațiunilor.
Anulați acest mesaj la data de 20 NOIEMBRIE 2026, ora 23.59 UTC.

0100. PARTEA DE VEST A MĂRII MEDITERANE

În zilele 29 și/sau 30 OCTOMBRIE 2026, ÎNTRE ORELE 00.01 – 23.59 UTC se va executa un exercițiu de tragere la țintă remorcată în raionul delimitat de punctele de coordonate:
38º30,60' N 00º30,80' E
38º35,50' N 00º46,40' E
38º35,50' N 01º06,60' E
38º13,00' N 01º51,40' E
37º43,60' N 02º07,35' E
36º55,25' N 00º06,05' E
37º52,25' N 00º06,55' E.
Se anulează acest mesaj la data de 31 OCTOMBRIE 2026, ora 01.00 UTC.

0122. MAREA NEAGRĂ

În perioada 19 AUGUST 2026 – 27 NOIEMBRIE 2026, se execută operațiuni de foraj de către platforma ABDULHAMID HAN (IMO 9705093, MMSI 271050408) în raionul delimitat de punctele de coordonate:
43º05,03' N 031º36,52' E
43º05,03' N 031º39,95' E
43º02,63' N 031º39,95' E

43º02,63’ N 031º36,52’ E
A se ocoli la distanță de 10 mile marine.
Nave suport: ERTUGRUL BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, OSMAN BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.
Anulați acest mesaj la 27 NOIEMBRIE 2026, ora 20.59 UTC.

0128. MAREA NEAGRĂ

În perioada 28 AUGUST 2026 – 11 NOIEMBRIE 2026, platforma de foraj YAVUZ (IMO 9503768, MMSI 271046765) efectuează operațiuni de foraj în raionul delimitat de punctele de coordonate:
42º49,47’ N 031º09,27’ E
42º51,47’ N 031º09,20’ E
42º51,52’ N 031º11,93’ E
42º49,50’ N 031º11,98’ E.
Nave suport OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.
A se ocoli la distanță de 10 mile marine.
Se anulează acest mesaj la data de 11 NOIEMBRIE 2026, ora 20.59 UTC.

0132. MAREA NEAGRĂ

În perioada 4 SEPTEMBRIE 2026 – 23 MARTIE 2027, platforma FATIH (IMO 9503770, MMSI 271046008) efectuează operațiuni de foraj în raionul de coordonate:
42º08,43’ N 030º11,00’ E
42º08,49’ N 030º13,69’ E
42º10,49’ N 030º13,60’ E
42º10,43’ N 030º10,91’ E
Nave suport OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.
A se ocoli la distanță de 10 mile marine.
Se anulează acest mesaj la data de 23 MARTIE 2027, ora 23.59 UTC.

0137. MAREA NEAGRĂ

Platforma de producție NEPTUN ALPHA s-a stabilit în punctul central de coordonate 44º02,85’ N 030º35,25’ E.
A se menține o distanță de siguranță de 500 metri.

0139. MAREA NEAGRĂ

În perioada 14 SEPTEMBRIE 2026 – 19 OCTOMBRIE 2026, se execută operațiuni de foraj de către platforma YILDIRIM (IMO 9705469, MMSI 271053959) în raionul delimitat de punctele de coordonate:
42º50,93’ N 031º15,60’ E
42º50,97’ N 031º18,32’ E

42º52,97’ N 031º18,27’ E
42º52,93’ N 031º15,53’ E
Nave suport ERTUGRUL BEY, AYBUKE, FLORYA, MURVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, OSMAN BEY și ORHAN BEY.
A se ocoli la distanță de 10 mile marine.
Anulați acest mesaj la 19 OCTOMBRIE 2026, ora 20.59 UTC.

0149. MAREA MEDITERANĂ

În perioada 01 – 25 OCTOMBRIE 2026, se execută cercetare științifică și operațiuni subacvatice de către navele R/V ORUC REIS, DENAR PATHFINDER, DENAR ECHO și KIRICI în raionul delimitat de punctele de coordonate:
36º01,65’ N, 032º45,72’ E
36º00,97’ N, 032º48,22’ E
36º04,41’ N, 032º52,90’ E
36º05,97’ N, 032º57,70’ E
35º49,44’ N, 033º07,64’ E
35º48,34’ N, 033º04,13’ E
35º29,77’ N, 033º20,96’ E
35º20,39’ N, 033º30,58’ E
35º19,87’ N, 033º23,33’ E
35º27,98’ N, 033º17,81’ E
35º47,12’ N, 033º00,26’ E
35º45,04’ N, 032º53,67’ E.
Se solicită păstrarea unei distanțe de siguranță.

0155. PARTEA CENTRALĂ A MĂRII MEDITERANE

Începând cu data de 07 SEPTEMBRIE 2026, ora 06.00 UTC și până la un nou aviz, zilnic, nava M/V MAASVLIET (IMO 9996915) execută operațiuni de cablare pe linia cuprinsă între punctele de coordonate 37º05,251’ N 011º42,161’ E și 36º56,278’ N 011º57,443’ E.
Păstrați o distanță de siguranță suficientă.

3.2. Lista platformelor de foraj adusă la zi până la NAVAREA III la data de 13 Octombrie 2026

MAREA MEDITERANĂ S/SE

MISKAR (MMSI 672700000)	34º22,4’ N	011º52,0’ E

MAREA ADRIATICĂ – MAREA IONICĂ

RESOURCEFUL (IMO 8768476)	44º31,6’ N	012º30,6’ E
KEY MANHATTAN (IMO 8752154)	44º04,3’ N	013º14,6’ E

MAREA AZOV – MAREA NEAGRĂ

ABDULHAMID HAN (IMO 9705093)	43º30,8’ N	031º38,2’ E
FATIH (IMO 9503770)	42º09,6’ N	030º12,3’ E
KANUNI (IMO 9541203)	42º52,2’ N	031º21,2’ E
YILDIRIM (IMO 9705469)	42º52,2’ N	031º15,4’ E
YAVUZ (IMO 9503768)	42º50,6’ N	031º10,6’ E
NEPTUN ALPHA	44º02,8’N	030º35,2’E

CAPITOLUL IV

Actualizarea documentelor nautice

4.1. Cartea pilot a Mării Negre, ed. 2024

Nu sunt modificări

4.2. Cartea Farurilor şi Semnalelor de Ceaţă din Marea Neagră şi Marea Marmara, ed. 2014

Nu sunt modificări

CAPITOLUL V

Actualizarea catalogului hărţilor şi publicaţiilor nautice

5.1. Catalogul hărţilor

Nu sunt modificări.

5.2. Publicații nautice

Nu sunt modificări.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ
(model)

Informaţii transmise Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu'' privind modificările, pericolele de navigaţie ori corecţiile apărute pe hărţile marine analogice, de navigaţie electronică sau în publicaţiile nautice.

Poziţia generală _____

Data _____ Ora _____

Poziţia aproximativă:
Latitudine_____N.

Longitudine_____E.

Poziţie determinată prin (procedeul/instrumentul de navigaţie utilizat):
_____
_____

Caracterul/descrierea informaţiei privind siguranţa navigaţiei (*mijloace de asigurare a navigaţiei plutitoare deteriorate, lumini stinse, funduri mici necartografiate, eşuări de nave etc.)*
_____
_____
_____
_____
_____

Condiţiile hidrometeorologice/Starea mării_____

Informaţie privind siguranţa navigaţiei raportată de:

Comandantul navei **Navele/Ţara de înregistrare a navei**

INSTRUCŢIUNI
NOTE HIDROGRAFICE

Navigatorii sunt rugaţi să notifice Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' (DHM) (prin poştă, telefon, fax sau prin e°mail) atunci când descoperă pericole de navigaţie noi sau susceptibile, când observă modificări în funcţionarea mijloacelor de asigurare a navigaţiei, sau consideră că sunt necesare corecţii la publicaţiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experienţă pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afişaj ENC. Acest formular şi instrucţiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât şi destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Nota hidrografică H.102 este metoda preferată de colectare a informaţiilor pentru actualizarea hărţilor şi publicaţiilor nautice.

Poziţia precisă sau cunoaşterea erorii de poziţie este de mare importanţă. Coordonatele de latitudine şi longitudine ar trebui utilizate numai pentru specificarea detaliilor de poziţie când acestea au fost determinate prin GPS sau observaţii astronomice. Ar trebui dată o descriere completă a metodei, a echipamentului utilizat, a datei şi orei determinării poziţiei, a erorii estimate şi a datumului (unde se aplică). Când poziţia este determinată cu sextantul, unghiurile sau relevmentele (adevărate sau magnetice, trebuie specificat), trebuie utilizate mai mult de două metode pentru asigurarea unei verificări suplimentare. Când poziţia este determinată prin Sistem de Determinare a Poziţiei Electronic (ex. LORAN C) sau prin distanţe observate prin radar, citirile brute ale sistemului ar trebui utilizate unde este posibil. Când poziţia este determinată după eveniment prin alte metode de observare şi/sau estimă, ar trebui inclusă metodologia de determinare a poziţiei.

Hărţile pe suport de hârtie

Decuparea din harta la scara cea mai mare este metoda cea mai bună pentru înaintarea detaliilor, modificările şi informaţiile suplimentare fiind reprezentate aşadar în culoare roşie. Când este necesar, o nouă copie va fi trimisă pentru înlocuirea unei hărţi care a fost utilizată cu informaţiile anterioare, sau când observaţiile extinse implică perimarea informaţiilor hărţii de lucru. Dacă se preferă să se reprezinte modificările prin urmărirea acestora pe harta la scara cea mai mare (mai degrabă decât pe harta însăşi) acestea ar trebui să fie reprezentate în culoare roşie, aşa cum s°a menţionat şi mai sus, dar detaliile adecvate din hartă trebuie să fie urmărite în culoare neagră pentru ca modificările să fie reprezentate în mod corect.

Nota hidrografică H.102 A este metoda preferată de colectare a informaţiilor despre porturi şi bazinele portuare şi **ar trebui să însoţească formularul H.102**.

Formularul este destinat utilizării lui ca un nomenclator care să asigure informaţii necesare pentru elaborarea de instrucţiuni de navigaţie.

Rapoartele care nu sunt confirmate sau au detalii lipsă nu ar trebui să fie interzise. Notificările ar trebui să indice orice defecţiune şi orice expectativă cât de neînsemnată până când informaţia poate fi confirmată.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102)

<table>
<tr><td>Data</td><td></td><td>Numărul notei</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Numele navei/ Număr IMO sau al expeditorului</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Adresa</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Tel., Fax., Telex, adresa de e^omail ale expeditorului</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Localizarea generală</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Subiect</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Poziţie</td><td>Latitudine</td><td colspan="2">Longitudine</td></tr>
<tr><td>GPS</td><td>Datum</td><td>Acurateţe</td></tr>
<tr><td>Hărţi afectate</td><td colspan="2"></td><td>Ediţia</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ultimul aviz pentru navigatori deţinut</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Este necesară înlocuirea hărţilor</td><td>DA</td><td></td><td>Harta nr._____
Harta nr._____</td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Hărţile nautice electronice afectate</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Ultimul update al hărţilor nautice electronice efectuat</td><td colspan="2">Săptămâna/Luna</td></tr>
<tr><td colspan="2">Publicaţiile afectate (nr. ediţiei)</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Data ultimului supliment, pagina şi Lista farurilor, etc.</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Detalii:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Se anexează H 102 A</td><td>DA</td><td></td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">Doriţi să fiţi menţionat ca sursă a informaţiei</td><td>DA</td><td></td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Semnătura expeditorului</td><td colspan="5"></td></tr>
</table>

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102A)
(Anexă la H 102)

Denumirea portului	
Date generale: - Princpalele activităţi şi comerţ; - Ultimele date despre populaţie; - Încărcarea portului ca număr de nave sau tonaj; - Mărimea maximă a navelor; - Copia Cărţii Portului (dacă este disponibilă).	
Ancorajul: - Destinaţie; adâncimi; natura fundului; suprafaţa zonei de ancoraj.	
Pilotaj: - Autoritatea portuară; - Loc ambarcare/debarcare a pilotului; - Reglementări.	
Direcţii generale: - Informaţii despre intrare/ieşire şi acostare în port; - Curenţi; - Mijloace de semnalizare de navigaţie	
Remorcaj: - Număr disponibil.	
Dane: - Numele, numărul sau poziţia şi lungimea; - Adâncimea de-a lungul lor.	
Natura încărcăturii; - Containere; Ro- Ro; etc.	
Reparaţii: - Corpul navei; motoare sau subacvatice; - Şantiere navale; - Facilităţi de andocare (mărimea navelor sau dimensiunea docului); º Scafandri.	
Salvare şi incidente: -Salvare; bărci de salvare; Gardă de coastă; etc.	
Aprovizionare: - Combustibil (tip, cantitate şi metoda ambarcare); - Apă dulce (metoda de ambarcare şi debit); - Provizii	

Servicii: - Medicale; - Deratizare; - Gunoi şi ape reziduale; - Agent aprovizionare; compensare compas; curăţare tancuri; vopsirea navei.	
Comunicaţii: - Cel mai apropiat aeroport sau aerodrom; - Servicii radio şi informaţii portuare (frecvenţe şi ore de transmitere).	
Autoritatea portuară: - Rol; adresa; telefon; adresa de e-mail şi pagina web.	
Informaţii vizuale: - Fotografii din apropiere (unde este posibil); repere de navigaţie; intrare/ieşire în/din port; etc.	
Detalii suplimentare	
Semnătura expeditorului	
Semnătura expeditorului	

INSTRUCŢIUNI:

Navigatorii sunt rugaţi să notifice Direcţiei Hidrografice Maritime ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' (DHM) (prin poştă, telefon, fax sau prin e-mail) atunci când descoperă pericole de navigaţie noi sau susceptibile, când observă modificări în funcţionarea mijloacelor de asigurare a navigaţiei, sau consideră că sunt necesare corecţii la publicaţiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experienţă pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afişaj ENC. Acest formular şi instrucţiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât şi destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Direcţia Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu''
Str. Fulgerului Nr. 1
900218 Constanţa România
Tel. +4 (0) 241 651 040
Fax.+4 (0) 241 513 065
e-mail: hidro@dhmfn.ro
Pagină de internet: www.dhmfn.ro

DIRECŢIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ